

Championnat du monde et Championnat d'Europe 2008

Mercredi 13 février, l'attente commence. Apparemment, la Pologne, pays organisateur, n'offre pas de bonnes conditions de glace et la météo annonce également de la neige. Malgré tout, en ce moment même, le championnat du monde Junior s'y déroule ! Pierre Bachelin y fait concourir ces enfants avec Coucou comme coach.

Le Commodore effectue le tour de l'Europe et le choix se porterait entre la Suède et la République Tchèque. Inutile donc de partir avant la décision finale.

Jeudi 11h, la décision tombe, on va au lac Lipno en République Tchèque. Partis de Neuchâtel vers 17h, Ueli et Julien retrouvent Freddy à Steckborn pour charger sur la remorque. Une petite nuit de route et le Lac Lipno s'offre à nous sous une pluie givrante au petit matin. Nous rejoignons notre sympathique auberge le « Rex », faisons une petite sieste, un déjeuner et c'est parti pour monter les DN. Deux magnifiques journées d'entraînement se succèdent avec un vent soutenu le samedi. Pierre et Coucou nous rejoignent ainsi que beaucoup d'autres concurrents sur les lignes de départs improvisées.

Dimanche 17 février, premier jour de régates. On se croit au lac de Joux... grand beau et pas un souffle !

Finalement, un petit vent du sud-ouest se lève vers 15h00. La première manche du groupe D est lancée. Z77 est sur la ligne de départ pour sa toute première régates. Le vent très faible force les participants à pousser souvent... Les nouvelles règles « Grand Prix System » ne sont pas très bien comprises. Plusieurs participants sont DNF dont Z77 à qui il manquait un tour !

Une manche du groupe C est lancée, mais annulée aussitôt pour manque de vent. La journée se terminera ainsi.



Lundi, le vent se lève vers midi et forçit pour arriver à 4-5 BF. Les manches sont lancées et ça va vite, très vite. Le parcours est petit et les passages aux bouées voient leurs lots de tête-à-tête, collisions et mâts cassés. Le Quad fait des aller-retour à la fin de chaque manche pour ramener ce qui reste des bateaux. Z42 se fait une belle frayeur à la bouée au vent lorsqu'un DN part en spinout devant lui, alors qu'il est entouré de bateaux ! Une fois les yeux ré-ouverts, la voie est miraculeusement libre !

Mais les suisses s'en sortent avec bravoure et Z47 effectue une magnifique 7^{ème} place.



Mardi, le vent nous fait défaut. A 15h, le comité de course clôture la journée, ce qui permettra aux concurrents d'aller faire du tourisme et de visiter la magnifique ville de Krumlov. La température est forte agréable, on s'inquiète pour la glace...

Mercredi, le chaud a balayé les dernières taches de neiges et la glace, légèrement molle, devient parfaitement lisse.

Le vent se fait à nouveau attendre, et finalement, sous un soleil rayonnant, un léger vent d'est se lève.

Le championnat du monde est clôturé ce jour-là avec 19 manches faisant le bonheur des participants et des organisateurs.



Résultats du championnat du monde 2008

Groupe B

7^{ème} : Jean-Pierre Comtesse, Z47

21^{ème} : Ueli Marti, Z78

29^{ème} : Freddy Rudolf, Z42

Groupe C

13^{ème} : Pierre Bachelin, Z25

Groupe D

34^{ème} : Julien von Kaenel, Z77



Jeudi, début du Championnat d'Europe. Il ne gèle plus la nuit, la glace continue à ramollir sur les bords, mais reste bonne au milieu du lac. En allant sur le site de navigation, Z25 se fait une petite frayeur en couchant son DN dans une fissure de compression plus très solide. Heureusement, aucun patin n'est passé à l'eau ! Un joli vent du nord-ouest nous permet de courir 11 manches.

Le parcours est court et le vent toujours du même côté ! Les rencontres sont chaudes et il ne semble plus avoir de règles de priorité. Lors d'une malheureuse collision un participant sera très gravement blessé au visage, avis à ceux qui pensent que la mentonnière n'est pas indispensable... Mais les suisses accumulent les manches sans casse et Z78 est qualifié pour le groupe A. Z25 réalisera une superbe 1^{ère} place pour finir la journée en beauté.



Vendredi, la glace fissure sous nos pieds et le vent souffle à plus de 12m/s, soit 6 BF. Après le premier skipper meeting de 9h00, la course est reportée. Les concurrents n'y croient plus et beaucoup commencent à ranger. Il faut dire que l'accident de la veille a fortement démontré que le parcours était trop petit et que les Dolly mark bien trop proches des bouées. Après le deuxième report, les suisses décident de démonter les DN.

A notre grand étonnement, le comité de course lance une manche en début d'après-midi, et à raison, car la glace est encore praticable au milieu du lac et le vent à chuté vers 4 BF. Seuls les concurrents ayant leurs bateaux proches du site de navigation et ne devant pas traverser les fissures y participent.

L'équipe Suisse décide de rentrer avec une petite déception, mais heureux d'avoir vécu ensemble cette magnifique semaine.

Résultats du championnat d'Europe 2008

Groupe A

48^{ème} : Ueli Marti, Z78

Groupe B

25^{ème} : Jean-Pierre Comtesse, Z47

34^{ème} : Freddy Rudolf, Z42

Groupe C

26^{ème} : Pierre Bachelin, Z25

Groupe D

29^{ème} : Julien von Kaenel, Z77



Z77, Julien von Kaenel